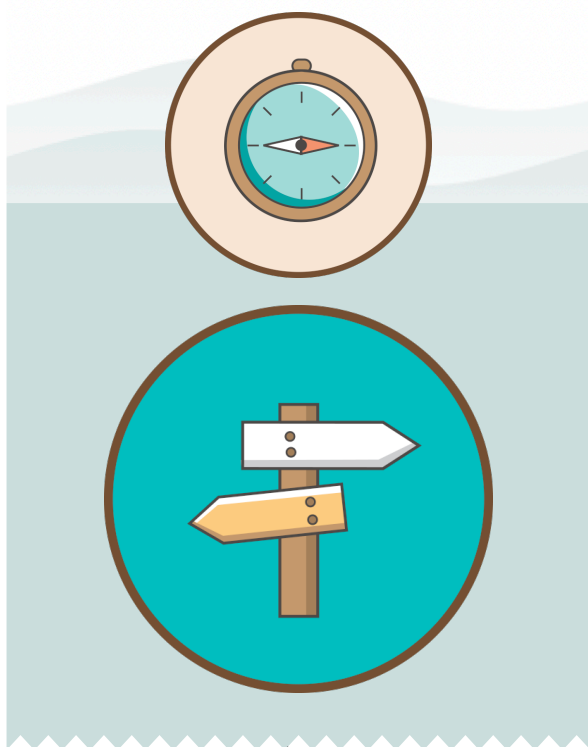


# POLÍTICA PESQUERA EN LA UE

NO. 9 | JUNIO 2021



## DIALOGAMOS SOBRE:

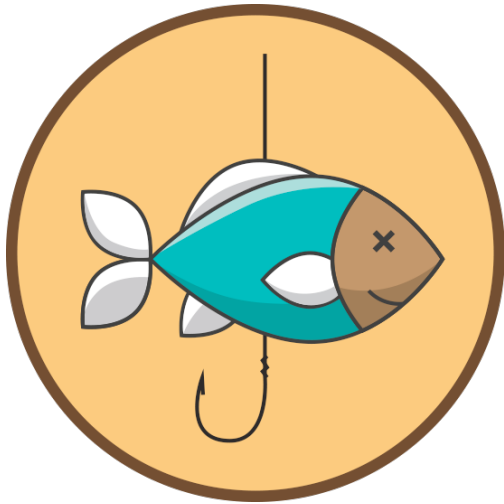
El sector de la pesca en la Unión Europea ha sido tradicionalmente una fuente de disputas entre los países miembros. España sigue siendo una gran potencia en este sector, a pesar de estar siendo afectado por una profunda crisis económica, medioambiental y social. Con motivo de la baja rentabilidad, la contaminación, la sobreexplotación... se han perdido más de la mitad de los pescadores y embarcaciones en los últimos 20 años en la Comunidad Valenciana ¿es esto fruto de casualidades o ha sido provocado por acciones y programas políticos?

## LLUIS MIRET

Miembro del Grupo de Acción Local de Pesca (GALP) de Gandía, profesor y doctor en Economía por la Universitat Politècnica de València.

## DIALOGAMOS ENTRE:





“EXISTE UN CONFLICTO ENTRE LOS INTERESES ECONÓMICOS Y AMBIENTALES, POR EL QUE ES FUNDAMENTAL NO EXCEDER LA CIFRA DE CAPTURAS MÁXIMAS QUE GARANTICEN LA SOSTENIBILIDAD DE LAS POBLACIONES DE PECES”

- La acuicultura para muchos es la solución medioambiental, con un gran crecimiento especialmente en Asia. No obstante, es un modelo que genera muchas dudas ambientales, dado que la mayoría de los peces son carnívoros y se les suele alimentar con derivados de pesca que pueden venir de la sobreexplotación en mar.

---

## DESTACAMOS:

- El sector pesquero español es el más grande de Europa, con una industria de procesado entre las más grandes del mundo.
- Existe un conflicto entre los intereses económicos y ambientales, por el que es fundamental no exceder la cifra de capturas máximas que garanticen la sostenibilidad de las poblaciones de peces.
- Hay una tendencia hacia la regionalización de las normativas, por las evidentes diferencias entre territorios, para lo que es clave el concepto de “cogestión” de los recursos.
- *Blue Economy* es un concepto olístico, que engloba todas las políticas que tengan que ver con el mar, es una réplica de lo que es la economía verde. Busca una gestión sostenible de los recursos marítimos (pescado, turismo, minería marina, etc.).
- La Política Marítima Integrada no trata de sustituir las políticas de puertos, pesca, playas... sino de coordinar y aunar las líneas estratégicas en busca de “Crecimiento Azul”, una estrategia a largo plazo de apoyo al crecimiento sostenible.
- La obligación o no de hacer descartes, devolverlos al mar o traerlos a tierra es una de las cuestiones más polémicas del sector pesquero.

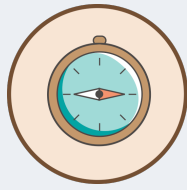
---

## RETOS:

- Lograr un crecimiento del sector pesquero europeo, basado en una diversificación que logre “pescar menos, pero ganar más”.
- Avanzar hacia un modelo de cogestión regional, en el que la normativa se adapte a las particularidades de los caladeros, de forma que garantice la sostenibilidad económica, medioambiental y social de la pesca.
- Conseguir una regulación justa y adecuada en lo referente a los descartes de pesca, de forma que las distintas partes interesadas puedan participar en su elaboración.
- Desarrollar un modelo de acuicultura sostenible que garantice que el impacto de la alimentación del pescado es sostenible.

## PARA SABER MAS:

---



- Seminario completo:

[Pincha aquí](#)

- Seminario política pesquera y mujer

[Pincha aquí](#)

- Entrevista a Raquel Llopis y Maribel Cera (Presidentas de Adomar y Associació Catalana Dones de la Mar)

[Pincha aquí](#)

- Líneas de trabajo sobre Pesca Artesanal de la CTC

[Pincha aquí](#)

- Página web de la Cofradía de Pescadores de Gandía

[Pincha aquí](#)

- Artículo: El impacto del COVID19 en la Pesca Artesanal Valenciana

[Pincha aquí](#)



CTC\_UPV



CATEDRATIERRACIUDADA  
NA.BLOGS.UPV.ES



@TCIUDADANA\_UPV



Diálogos CTC

Esta licencia no permite un uso comercial de la obra original ni de las posibles obras derivadas. Además, la distribución de estas obras derivadas se debe hacer con una licencia igual a la que regula la obra original.